**EPC eröffnet neues Kompetenzzentrum für Motorantriebe**

*Neues Motor Drive Center of Excellence (CoE) im italienischen Turin hilft Kunden, die Leistungsfähigkeit von GaN für den wachsenden Markt der Motorantriebe zu nutzen*

EL SEGUNDO, Kalifornien— September 2022 — [EPC](https://epc-co.com/epc?utm_source=BusinessWire&utm_medium=PR&utm_campaign=MDCenter) hat in der Nähe von Turin, Italien, ein neues Design-Anwendungszentrum eröffnet, das sich auf den wachsenden Markt für [Motorantriebe](https://epc-co.com/epc/Applications/MotorDrive.aspx?utm_source=BusinessWire&utm_medium=PR&utm_campaign=MDCenter) auf Basis der Galliumnitrid-/GaN-Technologie in den Bereichen Elektromobilität, Robotik, Drohnen und Industrieautomation konzentriert. Das Spezialisten-Team unterstützt die Kunden dabei, deren Entwicklungszyklen zu rationalisieren und künftige ICs für das Power Management mit modernster Ausrüstung zum Testen von Anwendungen von 400 W bis zu mehreren 10 kW zu definieren.

Turin ist strategisch günstig gelegen und verfügt über eine lange Tradition im Bereich Elektromotoren und Motorantriebe, so dass das Unternehmen vom technischen Know-how vor Ort profitiert. Die Entwickler von EPC helfen Kunden dabei, deren Entwicklungszyklen zu verkürzen und GaN für effizientere, kleinere und kostengünstigere Systeme einzusetzen. Darüber hinaus wird das Zentrum untersuchen, wie sich das Potenzial der GaN-Technologie von EPC in Motorantrieben nutzen lässt, um den Wirkungsgrad des Motors erheblich zu steigern und Designs mit höherer Leistungsdichte zu ermöglichen – verglichen zu herkömmlichen MOSFET-basierten Designs.

In Turin befindet sich auch das Innovationszentrum für Leistungselektronik, eine fächerübergreifende Einrichtung der Politecnico di Torino, eine der großen technischen Universitäten Europas. EPC arbeitet eng mit der PEIC zusammen und investiert dort in gemeinsame Forschung und Entwicklung.

Die neue Einrichtung wird von Marco Palma, Director Motor Systems and Applications bei EPC, geleitet. Zur Eröffnung erklärte er: „Unsere neue Einrichtung vereint ein umfassendes GaN-Produktangebot und Entwicklungs-Know-how und bietet Kunden ein Kompetenzzentrum für Motorantriebsanwendungen, das seinesgleichen sucht. Der Standort ist ebenfalls von entscheidender Bedeutung, da Europa die ökologische Revolution im Markt für Elektromobilität vorantreibt, indem es kurzfristig die Euro-7-Norm einführt und Verbrennungsmotoren ab 2035 verbieten will. Dies ist definitiv der richtige Zeitpunkt, um in E-Motorlösungen mit höherer Leistungsdichte zu investieren, um unnötige Energieverschwendung zu vermeiden.“